

NOWY RANGE ROVER EVOQUE

DANE TECHNICZNE

LISTOPAD 2018



ABOVE & BEYOND



SILNIKI

Do wyboru są jednostki napędowe Diesla i benzynowe Ingenium o pojemności 2-litrów. Silniki te zostały zaprojektowane w celu jak najbardziej wydajnego spalania przy jak najniższej emisji CO₂ i są wyposażone w technologię Stop/Start oraz inteligentne ładowanie regeneracyjne.

Skonfiguruj swojego Range Rovera Evoque na stronie landrover.pl

DANE TECHNICZNE

UKŁAD NAPĘDOWY			DIESEL								BENZYNA					
			D150		D180		D240		P200		P250		P300			
Napęd hybrydowy (MHEV)			-		■		■		■		■		■			
Skrzynia biegów			Manualna*		Automatyczna		Automatyczna		Automatyczna		Automatyczna		Automatyczna			
Napęd			Na koła przednie (FWD)		Na 4 koła (AWD)		Na 4 koła (AWD)		Na 4 koła (AWD)		Na 4 koła (AWD)		Na 4 koła (AWD)			
Maksymalna moc (KM / obr./min.)			150/2 400		150/2 400		180/2 400		240/2 400		200/5 500		249/5 500		300/5 500	
Maksymalny moment obrotowy (Nm / obr./min.)			380/1 750 – 2 500		380/1 750 – 2 500		430/1 750 – 2 500		500/1 500 – 2 500		320/1 300 – 4 500		365/1 300 – 4 500		400/1 500 – 4 500	
Pojemność skokowa (cm ³)			1 999		1 999		1 999		1 999		1 997		1 997		1 997	
Liczba cylindrów / Liczba zaworów na cylinder			4/4		4/4		4/4		4/4		4/4		4/4		4/4	
Układ cylindrów			Rzędowy		Rzędowy		Rzędowy		Rzędowy		Rzędowy		Rzędowy		Rzędowy	
Średnica cylindra /skok tłoka (mm)			83/92,4		83/92,4		83/92,4		83/92,4		83/92,3		83/92,3		83/92,3	
Stopień sprężania (t1)			15,5		15,5		15,5		15,5		10,5		10,5		9,5	
ZUŻYCIE PALIWA – ODPOWIEDNIK NEDC (NEDC2)**			Klasa A	Klasa B	Klasa A	Klasa B	Klasa A	Klasa B	Klasa A	Klasa B	Klasa A	Klasa B	Klasa A	Klasa B	Klasa A	Klasa B
Zużycie paliwa	Cykl miejski	l/100km	6,3	-	6,6	-	6,7	6,7	7,3	7,5	9,7	9,9	9,8	10,1	10,1	9,9
	Cykl pozamiejski	l/100km	4,9	-	5,1	-	5,1	5,2	5,5	5,5	6,5	6,6	6,8	6,7	7,0	7,2
	Cykl mieszany	l/100km	5,4	-	5,6	-	5,7	5,8	6,2	6,3	7,7	7,8	7,9	8,0	8,1	8,2
Emisja CO ₂	Cykl miejski	g/km	167	-	175	-	176	176	193	199	222	226	223	232	231	228
	Cykl pozamiejski	g/km	129	-	134	-	135	138	146	146	150	150	156	154	160	165
	Cykl mieszany	g/km	143	-	149	-	150	152	163	165	176	178	180	182	186	188
ZUŻYCIE PALIWA - WLTP†			TEL – TEH††		TEL – TEH††		TEL – TEH††		TEL – TEH††		TEL – TEH††		TEL – TEH††		TEL – TEH††	
WLTP Zużycie paliwa	Faza niska	l/100km	7,8 – 8,0		8,5 – 8,8		8,5 – 8,7		9,0 – 8,6		13,6 – 13,1		13,7 – 13,2		12,7 – 12,9	
	Faza średnia	l/100km	6,2 – 6,6		6,8 – 7,1		6,8 – 7,3		7,0 – 7,6		9,3 – 9,9		9,3 – 10,0		9,2 – 9,7	
	Faza wysoka	l/100km	5,5 – 5,8		5,7 – 6,0		5,9 – 6,3		5,8 – 6,5		7,7 – 8,5		7,8 – 8,5		7,9 – 8,5	
	Faza bardzo wysoka	l/100km	6,6 – 7,1		6,9 – 7,4		7,1 – 7,7		7,2 – 7,8		8,8 – 9,8		9,0 – 9,9		9,3 – 10,0	
	Faza mieszana	l/100km	6,3 – 6,7		6,7 – 7,1		6,8 – 7,3		7,0 – 7,5		9,2 – 9,9		9,3 – 9,9		9,3 – 9,8	
WLTP Emisja CO ₂	Faza niska	(g/km)	203 – 209		222 – 231		223 – 229		237 – 226		308 – 297		310 – 300		288 – 293	
	Faza średnia	(g/km)	161 – 173		180 – 185		178 – 192		184 – 198		210 – 224		210 – 226		208 – 221	
	Faza wysoka	(g/km)	143 – 153		150 – 157		154 – 166		153 – 170		175 – 193		176 – 191		179 – 192	
	Faza bardzo wysoka	(g/km)	172 – 186		181 – 193		186 – 202		189 – 205		201 – 223		203 – 223		211 – 226	
	Faza mieszana	(g/km)	165 – 176		177 – 186		179 – 193		183 – 196		209 – 224		210 – 224		211 – 223	

*Dostępny od czerwca 2019. **Dane dotyczące zużycia paliwa oraz emisji CO₂ na podstawie testu NEDC będą publikowane do 2020 roku, do momentu całkowitego przejścia na procedurę WLTP. Odpowiednik NEDC (NEDC2) to liczby wyliczone za pomocą formuły na podstawie liczb WLTP, równoważnej z wartością, która byłaby w ramach starego testu NEDC. †WLTP jest nowym, oficjalnym testem UE, który ma na celu zbadanie zużycia paliwa/energii, zasięgu i emisji spalin samochodów osobowych. Został wprowadzony w celu przedstawienia dokładniejszych danych odpowiadających zużyciu podczas jazdy w realnych warunkach drogowych. Badaniu poddawane są samochody z wyposażeniem opcjonalnym i bardziej wymagającą procedurą testową.

DANE TECHNICZNE

ZUŻYCIE PALIWA		DIESEL				BENZYNA		
		D150	D180	D240	P200	P250	P300	
Pojemność zbiornika paliwa	Zbiornik Eco	54	54	54	54	–	–	–
	Zbiornik powiększony	65	65	65	65	67	67	67
Pojemność zbiornika AdBlue (DEF)	Zbiornik Eco	12	12	12	12	–	–	–
	Zbiornik powiększony	17	17	17	17	–	–	–
Filtr cząstek stałych (DPF/GPF)		■	■	■	■	■	■	■
OSIĄGI								
Przyspieszenie 0-100 km/h (sek.)		10,5	11,2	9,3	7,7	8,5	7,5	6,6
Prędkość maksymalna (km/h)		201	196	205	225	216	230	242
UKŁAD HAMULCOWY								
Hamulce przednie – typ		Jednotłoczkowy zacisk pływający, lekkie tarcze wentylowane	Jednotłoczkowy zacisk pływający, lekkie tarcze wentylowane	Jednotłoczkowy zacisk pływający, lekkie tarcze wentylowane	Zacisk z przeciwsobnymi tłoczkami, lekkie tarcze wentylowane	Jednotłoczkowy zacisk pływający, lekkie tarcze wentylowane	Zacisk z przeciwsobnymi tłoczkami, lekkie tarcze wentylowane	Zacisk z przeciwsobnymi tłoczkami, lekkie tarcze wentylowane
Średnica tarczy hamulcowej (mm)		325 (17" obręcz) / 349 (18"-20" obręcz)	325 (17" obręcz) / 349 (18"-20" obręcz)	325 (17" obręcz) / 349 (18"-21" obręcz)	349	325 (17" obręcz) / 349 (18"-21" obręcz)	349	349
Hamulce tylne – typ		Jednotłoczkowy zacisk pływający, lekkie tarcze wentylowane	Jednotłoczkowy zacisk pływający, lekkie tarcze wentylowane	Jednotłoczkowy zacisk pływający, lekkie tarcze wentylowane	Jednotłoczkowy zacisk pływający, lekkie tarcze wentylowane	Jednotłoczkowy zacisk pływający, lekkie tarcze wentylowane	Jednotłoczkowy zacisk pływający, lekkie tarcze wentylowane	Jednotłoczkowy zacisk pływający, lekkie tarcze wentylowane
Średnica tarczy hamulcowej (mm)		300	300	300	325	300	300	325
Hamulec postojowy		300	300	300	325	300	300	325
MASA (KG)¹								
Masa własna (EU) ^{1†}		1 787	1 891	1 891	1 955	1 845	1 893	1 925
Masa własna (DIN) ⁴		1 712	1 816	1 816	1 880	1 770	1 818	1 850
Dopuszczalna masa całkowita		2 370	2 490	2 490	2 510	2 430	2 430	2 450
HOLOWANIE (kg)								
Masa przyczepy bez hamulców		750	750	750	750	750	750	750
Maksymalna masa holowanej przyczepy		Do 1 600	Do 2 000	Do 2 000	Do 2 000	Do 1 800	Do 1 800	Do 1 800
Maksymalne obciążenie haka holowniczego		100	100	100	100	100	100	100
Maksymalna masa zestawu brutto		3 970	4 490	4 490	4 510	4 230	4 230	4 250
OBCIĄŻENIE DACHU (KG)								
Maksymalne obciążenie dachu (łącznie z poprzeczkami dachowymi)		75	75	75	75	75	75	75

■ Standard – Niedostępne.

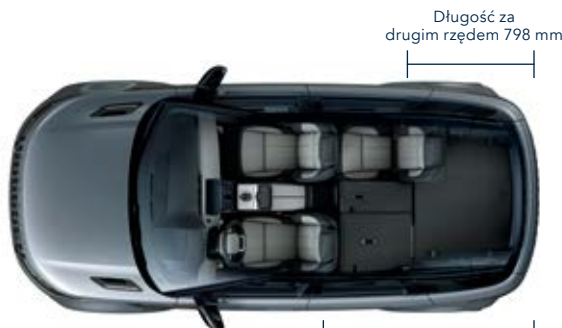
Klasa A (obręcz w rozmiarze 17"-20") Klasa B (obręcz w rozmiarze 21")

^{1†}Wartości TEL (Test Energy Low - małe zużycie energii) i TEH (Test Energy High - duże zużycie energii) są przedstawiane jako zakres w ramach pomiarów WLTP. TEL odnosi się do najniższych / najbardziej ekonomicznych danych (z najmniejszą ilością wyposażenia opcjonalnego). TEH odnosi się do najwyższych / najmniej ekonomicznych danych (z największą ilością wyposażenia opcjonalnego). Jeden z warunków testu WLTP mówi, że tam, gdzie występuje <5g wariacji CO₂ między TEL i TEH, przedstawiana jest tylko wartość TEH. ¹Przedstawione masy odpowiadają samochodom w standardowej specyfikacji. Wyposażenie opcjonalnie podnosi masę pojazdu. ²Zawiera masę kierowcy (75 kg), wszystkie płyny eksploatacyjne oraz 90% paliwa. ⁴Zawiera wszystkie płyny eksploatacyjne oraz 90% paliwa.

WYMIARY I MOŻLIWOŚCI



Rozstaw osi 2 681 mm



Długość za drugim rzędem 798 mm

Szerokość bagażnika 1 301 mm

Długość za pierwszym rzędem 1 576 mm

Długość całkowita 4 371 mm



Odległość od siedziska do dachu

Maksymalna odległość od siedziska do dachu z przodu / tyłu z dachem standardowym 989 mm / 973 mm

Maksymalna odległość od siedziska do dachu z przodu / tyłu z dachem panoramicznym 1 013 mm / 997 mm

Miejsce na nogi

Maksymalna przestrzeń na nogi z przodu 1 016 mm

Maksymalna przestrzeń na nogi z tyłu 859 mm

Pojemność bagażnika

Wysokość 691 mm, Szerokość 1 301 mm

Szerokość bagażnika pomiędzy nadkolami 1 053 mm

Maksymalna pojemność bagażnika z fotelami złożonymi

VDA* 1 156 litry, DIN** 1 383 litrów

Maksymalna pojemność bagażnika z fotelami rozłożonymi

VDA* 472 litrów, DIN** 591 litrów

Szerokość 1 996 mm z lusterkami złożonymi
Szerokość 2 100 mm z lusterkami rozłożonymi



Rozstaw kół osi przedniej 1 626 mm

Wysokość 1 649 mm



Rozstaw kół osi tylnej 1 632 mm / 1 631mm[†]



	A	B	C
Prześwit	212 mm		
Kąt natarcia	22,2°/19,5° ^{††}		
Kąt rampowy		20,7°	
Kąt zjazdu			30,6°

Średnica zawracania

Od krawężnika do krawężnika 11,6 mm

Od ściany do ściany 11,9 mm

Liczba obrotów kierownicy między skrajnymi położeniami 2,3

Głębokość brodenia

Maksymalna głębokość brodenia 600 mm



*Na sucho (VDA): objętość zmierzona za pomocą bloczków zgodnych z metodą VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). **Na mokro (DIN): objętość zmierzona przez symulację wypełnienia przestrzeni ładunkowej cieczą.
†Samochód wyposażony w 17" opony letnie. ††Wyłącznie w wersji R-Dynamic.