RANGE ROVER

ELEKTRYFIKACJA W NAJLEPSZYM WYDANIU

Gama nowego Range Rovera obejmuje szereg zelektryfikowanych jednostek napędowych, które otwierają nowe możliwości, zarówno w kwestii efektywności, jak i wszechstronności, z której słynie flagowy SUV Land Rovera.

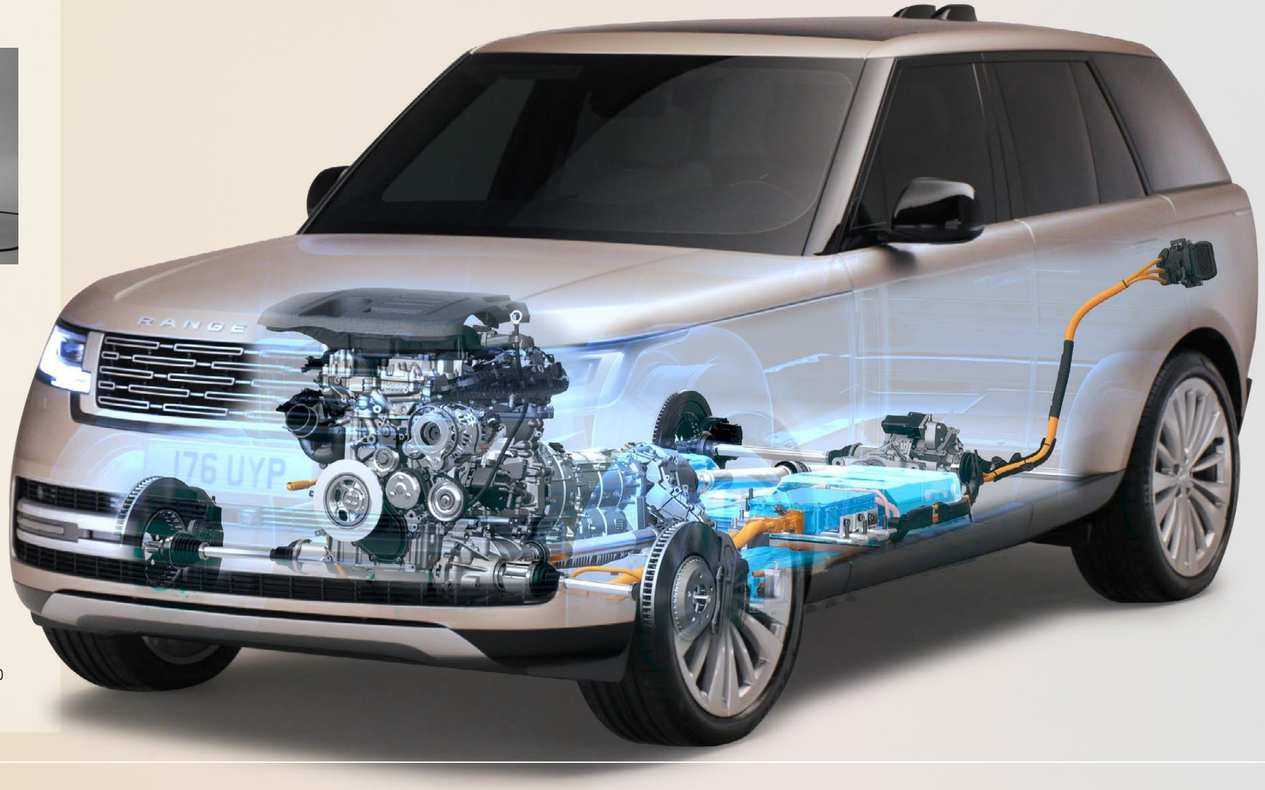
NAPĘD PHEV O ZWIĘKSZONYM ZASIĘGU

P440E
6-cylindrów, 3,0 l

P510E
6-cylindrów, 3,0 l

38,2 kWh
pojemności akumulatora[1]

105 kW
mocy silnika elektrycznego



LAND ROVER
ABOVE & BEYOND

113 km zasięgu w trybie elektrycznym[2]

75% codziennych dojazdów w trybie elektrycznym[3]

NAWET 18 g/km emisji CO_2

0-80% w mniej niż 1 h szybką ładowarką DC (50 kW)

0-100% w 5 h domową ładowarką AC (7,2 kW)

GAMA ZELEKTRYFIKOWANYCH NAPĘDÓW

HYBRYDA MHEV
Zaawansowane silniki benzynowe i wysokoprężne mild-hybrid Ingenium (MHEV) przechwytują energię traconą podczas zwalniania, by zwiększyć efektywność napędu.

HYBRYDA PHEV
Napęd ten łączy benzynowy silnik Ingenium z silnikiem elektrycznym o mocy 105 kW, co pozwala korzystać z trybu w pełni elektrycznego, jak i hybrydowego – stosownie do potrzeb.

NAPĘD ELEKTRYCZNY
W pełni elektryczny napęd dołączy do gamy w 2024 roku, wytyczając ścieżkę Land Rovera ku elektrycznej przyszłości.

Wartości przedprodukcyjne, oparte na szacunkach producenta zgodnych z unijnymi przepisami WLTP

[1] Użyteczna pojemność: 31,8 kWh

[2] W rzeczywistych warunkach zasięg może wynosić do ok. 80 km.

[3] Na bazie anonimowych ankiet wśród właścicieli Range Roverów, przy założeniu ładowania wyłącznie w domu

RANGE ROVER

TECHNOLOGIE W SŁUŻBIE WZORNICTWU

Wizerunek nowego Range Rovera tworzy minimalistyczna harmonia płaszczyzn i linii.

Nowoczesne wzornictwo Land Rovera zyskało jeszcze silniejszą ekspresję, dzięki wyrafinowanym technologiom.

LAND ROVER
ABOVE & BEYOND

UKRYTE ŚWIATŁA TYLNE

Pierwsze na świecie ukryte tylne światła LED są widoczne tylko wtedy, gdy są używane. Wyłączone „stapiają się” z wykończeniami Gloss Black.

DACH SPAWANY LASEROWO

Gładka powierzchnia dachu, pozbawiona typowych listew maskujących, komponuje się z designem samochodu.

UKRYTE KLAMKI

Ukryte elementy i duże powierzchnie umacniają wrażenie spójnej, solidnej bryły, ale także poprawiają własności aerodynamiczne.

WYKOŃCZENIE LINII BOCZNEJ

Zaokrąglona krawędź drzwi łączy się z oknami gładką, czystą linią, dzięki ukrytemu wykończeniu znajdującemu się wewnątrz drzwi.

REFLEKTORY DIGITAL LED

Reflektory Digital LED, wyposażone w 1,2 miliona mikroluster, mogą jednocześnie wykrywać nawet 16 obiektów i zapobiegać oślepianiu.

RANGE ROVER

TECHNOLOGIE ŁĄCZNOŚCI

Rodzina modeli Range Rover ma ponad pięćdziesięcioletnie dziedzictwo pionierskich innowacji.

Nowy Range Rover utrzymuje tę tradycję dzięki szeregowi technologii zaprojektowanych w celu zwiększenia wygody, intuicyjności i funkcjonalności.

TECHNIKA NA MIARĘ WSPÓŁCZESNOŚCI

LAND ROVER
ABOVE & BEYOND

Najnowsza zelektryfikowana platforma firmy Land Rover (EVA 2.0) jest głównym narzędziem do zapewniania kompatybilności i łączności, jakiej potrzebujemy we współczesnym świecie. Dzięki aktualizacjom oprogramowania SOTA (Software-Over-The-Air), nowy Range Rover będzie stawał się coraz lepszy. System multimedialny Pivi Pro zapewnia intuicyjną obsługę funkcji, wykorzystując interfejs inspirowany smartfonami.

IDEALNA INTERGRACJA

SPOTIFY

AMAZON ALEXA

BEZPRZEWODOWE APPLE CARPLAY I ANDROID AUTO

PEŁNA I STAŁA ŁĄCZNOŚĆ

TECHNOLOGIA e SIM łączność 4G

HOTSPOT WI-FI
połączenie z nawet 8 urządzeniami

PAKIET ONLINE
pakiet danych

WYGODA I ERGONOMIA

EKRAN DOTYKOWY 13,1"
system multimedialny Pivi Pro

8 x USB-C
gniazda do ładowania

BEZPRZEWODOWA ŁADOWARKA
ładowanie i wzmacnianie sygnału smartfona

RANGE ROVER

MLA-FLEX

Platforna MLA-Flex (Mixed-metal Modular Longitudinal Architecture) stanowi idealną bazę samochodu wyznaczającego nowy poziom komfortu i luksusu.

To niezwykle efektywny projekt, łączący niską masę i wysoką sztywność.

Mocne, zaawansowane nadwozie Range Rovera opracowano stosując nowoczesne techniki projektowania, wykonując 260 tys. cyfrowych testów i pokonując 1,2 miliona kilometrów prototypowymi pojazdami.

STRUKTURA NADWOZIA

Architektura nadwozia wykorzystująca różne materiały zapewnia wysoką sztywność - dokładnie w tych miejscach, gdzie jest ona potrzebna.

USPRAWNIENIA INŻYNIERSKIE POZWOLIŁY NA ZREDUKOWANIE O 24% PRZENOSZENIA HAŁASU

24%

PŁASKIE POWIERZCHNIE I PRECYZJA WYKONANIA PRZYCZYNIAJĄ SIĘ DO LEPSZYCH PARAMTRÓW AERODYNAMICZNYCH

C_X=0,3

NADWOZIE OPARTE NA MLA-FLEX JEST DO 50% BARDZIEJ SZTYWNE

50%

WARIANTY NADWOZIA I NAPĘDU

NAPĘD

Platforma MLA-Flex pozwoliła wykorzystać w pełni nasze dokonania na polu rozwoju napędów hybrydowych.

ROZSTAW OSI

Dwa dostępne warianty rozstawu osi zapewniają przestrzeń, komfort i pełne dopasowanie do potrzeb, w tym nawet do 864 mm miejsca na nogi w trzecim rzędzie siedzeń.

SIEDZENIA

MLA-Flex pozwala zapewnić niezrównaną przestronność, charakterystyczną pozycję za kierownicą „command driving„ oraz siedzenia tylne klasy Executive lub nawet 7 miejsc.

RANGE ROVER

OAZA SPOKOJU

Technologia aktywnej redukcji hałasu nowej generacji pozwala wykorzystać w pełni potencjał nowej platformy Range Rovera, by stworzyć jedną z najcichszych kabin na rynku.

Eliminując hałasy i wibracje, Range Rover zmniejsza zmęczenie kierowcy i pasażerów, dzięki czemu docierają oni do celu wypoczęci.

SYSTEM REDUKCJI HAŁASU NAJNOWSZEJ GENERACJI

LAND ROVER
ABOVE & BEYOND

GŁOŚNIKI ZAGŁÓWKOWE

Pierwsze na świecie głośniki zagłówkowe z redukcją szumów tworzą indywidualne strefy ciszy, zapewniając pełen komfort.

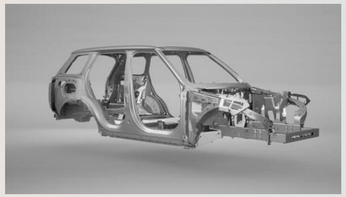
SYSTEM AUDIO MERIDIAN SIGNATURE

Cztery akcelerometry i mikrofony na zewnątrz samochodu monitorują wibracje kół, hałas opon i silnika, by umożliwić generowanie przeciwfali przez 35 głośników.

WYRAFINOWANE NADWOZIE

Udoskonalenia techniczne pozwoliły zredukować nawet o 24% transmisję hałasu.

24%
REDUKCJI TRANSMISJI HAŁASU



MLA-FLEX

Architektura wykorzystująca różne metale pozwala na lepszą izolację akustyczną.

GŁADKIE POWIERZCHNIE

Innowacyjne zintegrowane elementy pozwalają na optymalizację przepływu powietrza i redukcję szumu.